



**แผนพัฒนาท้องถิ่น  
ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570)  
ทบทวน ครั้งที่ 1/2568  
(แก้ไข ครั้งที่ 6/2569)  
เทศบาลนครบุรีรัมย์**

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน  
ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ  
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
เทศบาลนครบุรีรัมย์



ประกาศเทศบาลนครบุรีรัมย์  
เรื่อง ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘  
(แก้ไข ครั้งที่ ๖ /๒๕๖๙) เทศบาลนครบุรีรัมย์

ตามที่เทศบาลนครบุรีรัมย์ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เทศบาลนครบุรีรัมย์ เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ นั้น

เพื่อประโยชน์ของประชาชนในการจัดทำบริการสาธารณะและกิจกรรมสาธารณะ เพื่อให้การพัฒนาท้องถิ่นบรรลุตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้ นายกเทศมนตรีนครบุรีรัมย์ จึงได้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (แก้ไข ครั้งที่ ๖ /๒๕๖๙) เทศบาลนครบุรีรัมย์ โดยเป็นไปตามความใน ข้อ ๔ และข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ และนายกเทศมนตรีนครบุรีรัมย์ ได้ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขของเทศบาลนครบุรีรัมย์ เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารกิจการของเทศบาลนครบุรีรัมย์ เรียบร้อยแล้ว

เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามความในข้อ ๒๑ ข้อ ๒๔ และ ข้อ ๒๕ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (แก้ไข ครั้งที่ ๖/๒๕๖๙) เทศบาลนครบุรีรัมย์ เพื่อนำไปปฏิบัติโดยใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้สามารถขอดูหรือสอบถามรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์ข้อมูลข่าวสารของเทศบาลนครบุรีรัมย์ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ ในวันและเวลาราชการ หรือเว็บไซต์ [www.buriramcity.go.th](http://www.buriramcity.go.th) รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายอนุชิต เหลืองชัยศรี)  
นายกเทศมนตรีนครบุรีรัมย์

## คำนำ

ตามที่เทศบาลนครบุรีรัมย์ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เทศบาลนครบุรีรัมย์ เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ นั้น

เทศบาลนครบุรีรัมย์ มีความจำเป็นในการดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อประโยชน์ของประชาชนในการจัดทำบริการสาธารณะและกิจกรรมสาธารณะ บรรลุตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้ สอดคล้องกับความต้องการในการดำเนินงานในปัจจุบัน โดยเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๔ ในระเบียบนี้ “การแก้ไข” หมายความว่า การแก้ไขแผนพัฒนาหรือแผนการดำเนินงานให้ถูกต้องโดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเปลี่ยนแปลงไป ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

ดังนั้น เทศบาลนครบุรีรัมย์ จึงได้ดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (แก้ไข ครั้งที่ ๖/๒๕๖๙) เทศบาลนครบุรีรัมย์ เพื่อสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน โดยใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม และงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นการแก้ไขปัญหาให้แก่ประชาชนในพื้นที่ และใช้ทรัพยากรการบริหารของเทศบาลนครบุรีรัมย์อย่างคุ้มค่า เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ  
เทศบาลนครบุรีรัมย์

## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570) ทบทวน ครั้งที่ 1/2568 (แก้ไข ครั้งที่ 6/2569) เทศบาลนครบุรีรัมย์	
1. บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.01/1)	1
2. รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02/1)	
- ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	2 - 6

\*\*\*\*\*

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน/แผนชุมชน  
(แบบ ผ.01/1)

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
 ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน/แผนชุมชน  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570) ทบทวน ครั้งที่ 1/2568 (แก้ไข ครั้งที่ 6/2569)  
 เทศบาลนครบุรีรัมย์

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการเพื่อรองรับการพัฒนาเมือง												
(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	6	38,500,000	6	38,500,000
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	6	38,500,000	6	38,500,000

**รายละเอียดโครงการพัฒนา  
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน/แผนชุมชน  
(แบบ ผ.02/1)**

ยุทธศาสตร์ที่ 1  
การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน/แผนชุมชน  
แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2566-2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2568 (แก้ไข ครั้งที่ 6/2569)  
เทศบาลนครบุรีรัมย์

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ด้านเศรษฐกิจ “เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวอารยธรรมขอม และกีฬามาตรฐานโลก และการพัฒนาเศรษฐกิจภายใต้การผลิตสินค้าด้านการเกษตร อุตสาหกรรม การท่องเที่ยวและบริการ”
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดบุรีรัมย์ ยุทธศาสตร์ที่ 1 เมืองน่าอยู่และคุณภาพชีวิตที่ดี, ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาการท่องเที่ยวและกีฬา 3.การพัฒนาเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม  
ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเพื่อรองรับการพัฒนาเมือง

## (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนภายในตลาดไนท์บาซาร์ (ชุมชนต้นสัก)	- เพื่อปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐาน มั่นคง แข็งแรงและมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวก ในการสัญจรไปมาของประชาชน	เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 9.00 - 10.00 เมตร ยาว 1,142 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 10,900 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลฯกำหนด)	-	-	-	-	4,000,000	เชิงปริมาณ - ถนนสามารถใช้งาน ได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจ ที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมีความ ปลอดภัยในการสัญจร มากยิ่งขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากขอแก้ไขย้ายปีงบประมาณ เดิม ตั้งไว้ปีงบประมาณ พ.ศ.2569 งบประมาณ 4,000,000.- บาท ขอแก้ไขเป็น ปีงบประมาณ พ.ศ.2570 งบประมาณ 4,000,000.- บาท คงเดิม

(แก้ไขมาจากแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2568 (เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569) เทศบาลนครบุรีรัมย์ ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา  
หน้าที่ 33 ลำดับที่ 59)

## (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

แบบ ผ.02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนจิระนคร (ซอย1-4) และ ถนนจิระนคร (ซอย6-9) (ชุมชนต้นสัก)	- เพื่อปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐานมั่นคง แข็งแรงและมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน	เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 0.05 เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,330.70 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลฯกำหนด) 1) ถนนจิระนครซอย 1 กว้าง 4.70 เมตร ยาว 347.00 เมตร 2) ถนนจิระนครซอย 2 กว้าง 5.00 เมตร ยาว 341.00 เมตร 3) ถนนจิระนครซอย 3 กว้าง 7.00 เมตร ยาว 482.00 เมตร 4) ถนนจิระนครซอย 4 กว้าง 6.00 เมตร ยาว 216.00 เมตร 5) ถนนจิระนครซอย 6 กว้าง 7.00-7.40 เมตร ยาว 228.00 เมตร 6) ถนนจิระนครซอย 7 กว้าง 6.90-7.00 เมตร ยาว 228.00 เมตร 7) ถนนจิระนครซอย 8 กว้าง 7.00-7.50 เมตร ยาว 180.00 เมตร 8) ถนนจิระนครซอย 9 กว้าง 6.70-7.50 เมตร ยาว 176.00 เมตร	-	-	-	-	5,550,000	เชิงปริมาณ - ถนนสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 8 สาย เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากขอแก้ไขย้ายปีงบประมาณ เดิม ตั้งไว้ปีงบประมาณ พ.ศ.2569 งบประมาณ 5,550,000.- บาท ขอแก้ไขเป็น ปีงบประมาณ พ.ศ.2570 งบประมาณ 5,550,000.- บาท คงเดิม

(แก้ไขมาจากแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2568 (เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569) เทศบาลนครบุรีรัมย์ ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้าที่ 34 ลำดับที่ 63)

## (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

แบบ ผ.02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนจิริระซอย 2, จิริระซอย 3 , จิริระซอย 4 , จิริระซอย 5, จิริระซอย 6 , จิริระซอย 9 และจิริระซอย 11 (ชุมชนบุลำดวนเหนือและ ชุมชนบุลำดวนใต้)	- เพื่อปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐาน มั่นคง แข็งแรงและมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวก ในการสัญจรไปมาของประชาชน	เสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 0.05 เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 6,747.5 ตารางเมตร 1) ถนนจิริระซอย 2 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 438.00 เมตร 2) ถนนจิริระซอย 3 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 146.00 เมตร 3) ถนนจิริระซอย 4 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 514.00 เมตร 4) ถนนจิริระซอย 5 กว้าง 3.50 เมตร ยาว 73.00 เมตร 5) ถนนจิริระซอย 6 กว้าง 5.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร 6) ถนนจิริระซอย 9 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 172.00 เมตร 7) ถนนจิริระซอย 11 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 103.00 เมตร	-	-	-	-	3,050,000	เชิงปริมาณ - ถนนสามารถใช้งาน ได้ดีขึ้น จำนวน 7 สาย เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจ ที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมีความ ปลอดภัยในการสัญจร มากยิ่งขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากขอแก้ไขย้ายปีงบประมาณ เดิม ตั้งไว้ปีงบประมาณ พ.ศ.2569 งบประมาณ 3,050,000.- บาท ขอแก้ไขเป็น ปีงบประมาณ พ.ศ.2570 งบประมาณ 3,050,000.- บาท คงเดิม

(แก้ไขมาจากแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพทวน ครั้งที่ 1/2568 (เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569) เทศบาลนครบุรีรัมย์ ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา  
หน้าที่ 35 ลำดับที่ 64)

## (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

แบบ ผ.02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนจรีระ จากรางรถไฟ - สามแยกศาลากลาง (หลังเก่า) ชุมชนสุทัศน์เทวี, ชุมชนสุทัศน์ใต้, ชุมชนราชภัฏ, ชุมชนตลาด บขส., ชุมชนหลังศาล)	- เพื่อปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐาน มั่นคง แข็งแรงและมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวก ในการสัญจรไปมาของประชาชน	เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้าง 26.00 เมตร ยาว 1,668.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 41,000 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลฯกำหนด)	-	-	-	-	19,500,000	เชิงปริมาณ - ถนนสามารถใช้งาน ได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจ ที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมีความ ปลอดภัยในการสัญจร มากยิ่งขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากขอแก้ไขย้ายปีงบประมาณ เดิม ตั้งไว้ปีงบประมาณ พ.ศ.2569 งบประมาณ 19,500,000.- บาท ขอแก้ไขเป็น ปีงบประมาณ พ.ศ.2570 งบประมาณ 19,500,000.- บาท คงเดิม

(แก้ไขมาจากแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2566 - 2570) ทบทวน ครั้งที่ 1/2568 (เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569) เทศบาลนครบุรีรัมย์ ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา  
หน้าที่ 35 ลำดับที่ 65)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนคูเมือง (บึงศาลเทีเก้ช - แยกวัดอิสาน) (ชุมชนตลาดสด และ ชุมชนวัดอิสาน)	- เพื่อปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐาน มั่นคง แข็งแรงและมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวก ในการสัญจรไปมาของประชาชน	เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้าง 9.70-20.70 เมตร ยาว 419.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 5,550 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลฯกำหนด)	-	-	-	-	3,000,000	เชิงปริมาณ - ถนนสามารถใช้งาน ได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจ ที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมีความ ปลอดภัยในการสัญจร มากยิ่งขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากขอแก้ไขย้ายปีงบประมาณ เดิม ตั้งไว้ปีงบประมาณ พ.ศ.2569 งบประมาณ 3,000,000.- บาท ขอแก้ไขเป็น ปีงบประมาณ พ.ศ.2570 งบประมาณ 3,000,000.- บาท คงเดิม

(แก้ไขมาจากแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2566 - 2570) ทบทวน ครั้งที่ 1/2568 (เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569) เทศบาลนครบุรีรัมย์ ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา  
หน้าที่ 36 ลำดับที่ 66)

## (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

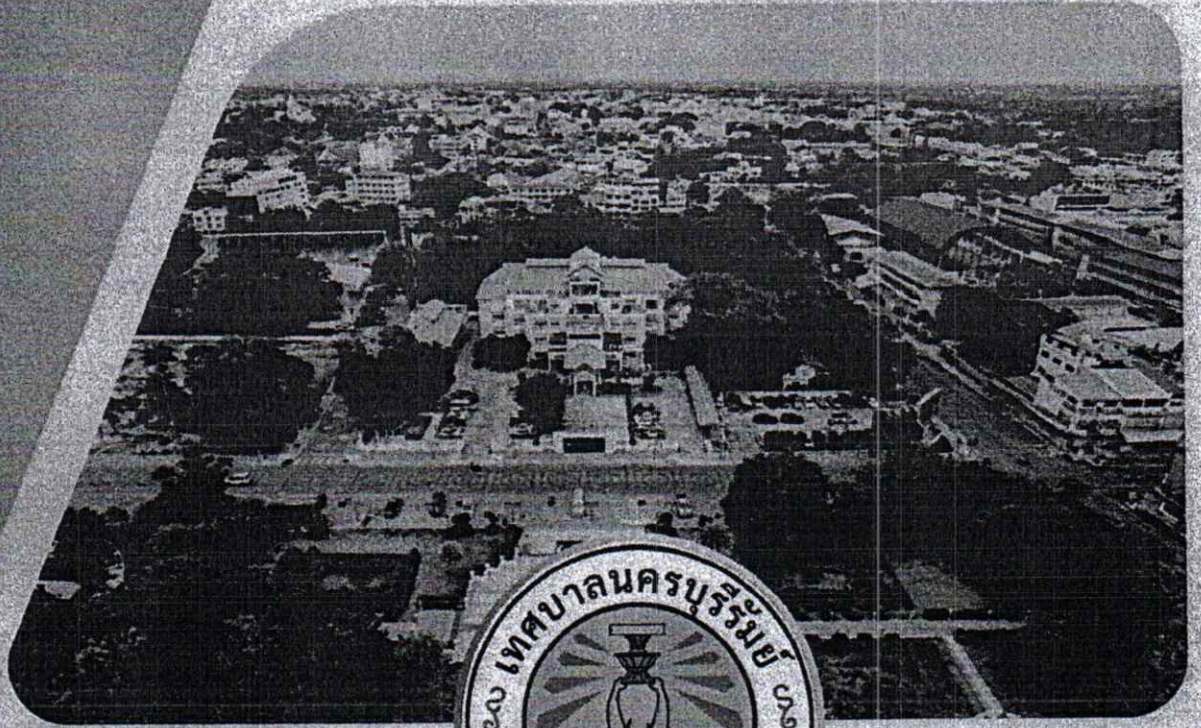
แบบ ผ.02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนสุนทรเทพ (จากแยกแสงรุ่ง - แยกเวียงนา) (ชุมชนสะพานยาว)	- เพื่อปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐาน มั่นคง แข็งแรงและมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวก ในการสัญจรไปมาของประชาชน	เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต กว้าง 7.00 - 15.20 เมตร ยาว 619 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 6,700 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลกำหนด)	-	-	-	-	3,400,000	เชิงปริมาณ - ถนนสามารถใช้งาน ได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจ ที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับ ความสะดวกและมีความ ปลอดภัยในการสัญจร มากยิ่งขึ้น	กองช่าง
รวม	6	โครงการ		-	-	-	-	38,500,000			

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากขอแก้ไขย้ายปีงบประมาณ เดิม ตั้งไว้ปีงบประมาณ พ.ศ.2569 งบประมาณ 3,400,000.- บาท ขอแก้ไขเป็น ปีงบประมาณ พ.ศ.2570 งบประมาณ 3,400,000.- บาท คงเดิม

(แก้ไขมาจากแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1/2568 (เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569) เทศบาลนครบุรีรัมย์ ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หน้าที่ 36 ลำดับที่ 68)

ภาคผนวก



**แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ 2  
(พ.ศ. 2566 - 2570) ทบถวน ครั้งที่ 1/2568  
(เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569)  
เทศบาลนครบุรีรัมย์**

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ  
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ เทศบาลนครบุรีรัมย์  
[www.buriramcity.go.th](http://www.buriramcity.go.th)



## (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
58	โครงการติดตั้งราวเหล็กกันถนน (Guard -rail) ภายในหมู่บ้านศิลาทอง หมู่ที่ 16 ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์	- เพื่อติดตั้งราวเหล็กกันถนน - เพื่อความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ถนน	- ติดตั้งราวเหล็กกันถนน (Guard -rail) ระยะทาง 130 เมตร (ตามแบบที่เทศบาลฯกำหนด)	-	-	-	235,000	-	เชิงปริมาณ - ติดตั้งราวเหล็กกันถนนจำนวน 1 แห่ง เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
59	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนภายในตลาดในท่าบาศาร์ (ชุมชนต้นสัก)	- เพื่อปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐานมั่นคง แข็งแรงและมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน	เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 9.00 - 10.00 เมตร ยาว 1,142 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 10,900 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลฯกำหนด)	-	-	-	4,000,000	-	เชิงปริมาณ - ถนนสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
60	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยตรงข้ามสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์ (ชุมชนวัดอิสลาม)	- เพื่อปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐานมั่นคง แข็งแรงและมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน	เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ยาว 305 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,135 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลฯกำหนด)	-	-	-	1,025,000	-	เชิงปริมาณ - ถนนสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
61	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนหลักเมือง (แยกหลักเมือง ถึงคลองละลมลูกที่ 4) (ชุมชนหลักเมือง)	- เพื่อปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐานมั่นคง แข็งแรงและมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน	เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7.00 เมตร ยาว 285 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,995 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลฯกำหนด)	-	-	-	950,000	-	เชิงปริมาณ - ถนนสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

## (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

แบบ ผ.02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
62	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสันติสุข ซอย 1 และ ถนนสันติสุข ซอย 2 (ชุมชนชุมเห็ด)	-เพื่อปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐานมั่นคง แข็งแรงและมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน	เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 840 เมตร เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,360 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลกำหนด)	-	-	-	1,500,000	-	เชิงปริมาณ - ถนนสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
63	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนจิระนคร (ซอย1-4) และ ถนนจิระนคร (ซอย6-9) (ชุมชนต้นสัก)	-เพื่อปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐานมั่นคง แข็งแรงและมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน	เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,330.70 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลกำหนด) 1) ถนนจิระนครซอย 1 กว้าง 4.70 เมตร ยาว 347.00 เมตร 2) ถนนจิระนครซอย 2 กว้าง 5.00 เมตร ยาว 341.00 เมตร 3) ถนนจิระนครซอย 3 กว้าง 7.00 เมตร ยาว 482.00 เมตร 4) ถนนจิระนครซอย 4 กว้าง 6.00 เมตร ยาว 216.00 เมตร 5) ถนนจิระนครซอย 6 กว้าง 7.00-7.40 เมตร ยาว 228.00 เมตร 6) ถนนจิระนครซอย 7 กว้าง 6.90-7.00 เมตร ยาว 228.00 เมตร 7) ถนนจิระนครซอย 8 กว้าง 7.00-7.50 เมตร ยาว 180.00 เมตร 8) ถนนจิระนครซอย 9 กว้าง 6.70-7.50 เมตร ยาว 176.00 เมตร	-	-	-	5,550,000	-	เชิงปริมาณ - ถนนสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 8 สาย เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

## (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
64	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนจิระชอย 2, จิระชอย 3, จิระชอย 4, จิระชอย 5, จิระชอย 6, จิระชอย 9 และจิระชอย 11 (ชุมชนบุลำควนเหนือและชุมชนบุลำควนใต้)	- เพื่อปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐานมั่นคง แข็งแรงและมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน	เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 6,747.5 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลกำหนด) 1) ถนนจิระชอย 2 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 438.00 เมตร 2) ถนนจิระชอย 3 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 146.00 เมตร 3) ถนนจิระชอย 4 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 514.00 เมตร 4) ถนนจิระชอย 5 กว้าง 3.50 เมตร ยาว 73.00 เมตร 5) ถนนจิระชอย 6 กว้าง 5.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร 6) ถนนจิระชอย 9 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 172.00 เมตร 7) ถนนจิระชอย 11 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 103.00 เมตร	-	-	-	3,050,000	-	เชิงปริมาณ - ถนนสามารถใช้งานได้ดี ขึ้น จำนวน 7 สาย เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
65	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนจิระ จากโรงรถไฟ - สามแยกศาลากลาง (หลังเก่า) (ชุมชนบุลำควนเหนือ, ชุมชนบุลำควนใต้, ชุมชนราชภัฏ, ชุมชนตลาด บขส., ชุมชนหลังศาล)	- เพื่อปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐานมั่นคง แข็งแรงและมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน	-เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้าง 26.00 เมตร ยาว 1,668.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 41,000 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลกำหนด)	-	-	-	19,500,000	-	เชิงปริมาณ - ถนนสามารถใช้งานได้ดี ขึ้น จำนวน 1 สาย เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

## (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
66	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนคูเมือง (บีมาคาลเท็กซ์ - แยกวัดอิสลาม) (ชุมชนตลาดสด และ ชุมชนวัดอิสลาม)	-เพื่อปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐานมั่นคง แข็งแรงและมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน	-เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้าง 9.70-20.70 เมตร ยาว 419.00 เมตร ทหนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 5,550 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลฯกำหนด)	-	-	-	3,000,000	-	เชิงปริมาณ - ถนนสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
67	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ลานพระพรหมหน้าสถานีรถไฟ (ชุมชนหน้าสถานีรถไฟ)	-เพื่อปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐานมั่นคง แข็งแรงและมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน	-เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้าง 48.00 เมตร ยาว 48.00 เมตร ทหนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,304 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลฯกำหนด)	-	-	-	1,050,000	-	เชิงปริมาณ - ถนนสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
68	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสุนทรเทพ (จากแยกแสงรุ่ง - แยกเวียนนา) (ชุมชนสะพานยาว)	-เพื่อปรับปรุงถนนให้มีมาตรฐานมั่นคง แข็งแรงและมีประสิทธิภาพ - เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน	-เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้าง 7.00-15.20 เมตร ยาว 619 เมตร ทหนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 6,700 ตารางเมตร (ตามแบบที่เทศบาลฯกำหนด)	-	-	-	3,400,000	-	เชิงปริมาณ - ถนนสามารถใช้งานได้ดีขึ้น จำนวน 1 สาย เชิงคุณภาพ - ร้อยละความพึงพอใจที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	- ประชาชนได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง