

กองช่าง เทศบาลเมืองบุรีรัมย์

วันที่ 6 ส.ค. 63

ชนิดไหลทาง กว้าง เมตร

กม.

กม.

ช่วงที่ 2 จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+142

ความยาวถนน - กม.

เฉลี่ยราคา กก. ละ บาท

.....ประธานกรรมการ

(นายบุรินทร์ นิเลิศรัมย์)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

.....กรรมการ

(นายคมกริช นัยเนตร)

ตำแหน่ง นายช้างโยธาอาวูโส

.....กรรมการ

(นายชาญณรงค์ สำนวณรัมย์)

ตำแหน่ง สถาปนิกปฏิบัติการ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง บร.

ชื่อสายทาง ซอยด้านหลัง บ.ช.ส. (ทางเข้านครชัยแอร์) ตำบลในเมือง

สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทางดำเนินการ

0.000 กม.

ร.น.	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานขุดหรือพื้นทางและไหล่ทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานตัดแต่งชั้นบนไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat (บนพื้นทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Tack Coat	1,470	ตร.ม.	5.09	6.20	11.29	16,596.30	1.3585	16.89	24,828.30	
	2.4 Asphaltic Concrete							-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,470	ตร.ม.	301.20	9.34	310.54	456,493.80	1.3585	258.56	380,083.20	
	2.5 พาราสเลอรีซีล	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat (บนพื้นทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Asphaltic Concrete							-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 พาราสเลอรีซีล	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						473,090.10			404,911.50	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง บร.

ชื่อสายทาง ซอยด้านหลัง บ.ช.ส. (ทางเข้านครชัยแอร์) ตำบลในเมือง

สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทางดำเนินการ

0.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยกยกมา						473,090.10			404,911.50	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	5	ตร.ม.	-	-	280.00	1,400.00	1.3585	384.00	1,920.00	
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	แท่ง
	4.4 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักราไฟท์ ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักราไฟท์	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต72,ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						474,490.10			406,831.50	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง บร.

ชื่อสายทาง ขอยด้านหลัง บ.ช.ส. (ทางเข้านครชัยแอร์) ตำบลในเมือง

สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทางดำเนินการ

0.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยกยกมา						474,490.10			406,831.50	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น2 (4 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ น3-น55+ต1-ต27,น3-น55+ต31-ต60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต74,ต31-ต60+ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต75,ต31-ต60+ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต76,ต31-ต60+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต77,ต31-ต60+ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต78,ต31-ต60+ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 ป้ายจราจรแบบ น1+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ป้ายจราจรแบบ น1/1+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ป้ายจราจรแบบ น1+น1+นส1-นส14+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ป้ายจราจรแบบ น1+น1/1+นส1-นส14+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 หลักน้ำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.45 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.46 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.47 Guard Rail บริเวณคอสะพาน หรือทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.48 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.49 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.50 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.51 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.52 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.53 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.53 ฝาบ่อพักเหล็กหล่อแบบมีตราสัญลักษณ์เทศบาล	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						474,490.10			406,831.50	